

# **NON AU VÉLODROME ARENA**

## **Rencontre avec des élus du Conseil Départemental**

**Annecy - le lundi 30 janvier 2023 - Le Collectif Non au Vélodrome Arena (NAVA) a rencontré M. Saddier et des élus du Conseil Départemental pour une séance de questions sur les nombreuses zones d'ombre concernant le projet de Vélodrome Arena. Les doutes se renforcent quand le renoncement à la construction de ce Vélodrome Arena, reste, pour nous, la seule issue raisonnable.**

Face au triple enjeu démocratique, social et environnemental, les luttes locales contre les grands projets inutiles et imposés, s'inscrivent dans une visée plus globale de réappropriation des territoires des habitants, par les habitants. Dès l'annonce du projet de création d'un vélodrome au mois de juin 2022, interrogés sur la pertinence, le coût, et l'aspect démocratique de ce projet, des citoyennes et des citoyens se sont mobilisés. Un collectif s'est rapidement formé multipliant les actions (informations, pétition, manifestations, recours juridique, conférence de presse...). Ce jour, 8 membres du collectif avaient rendez-vous à l'Hôtel du Département à Annecy avec M. Saddier, Président du Conseil Départemental, Messieurs Rubin et Tardy, Vice-Présidents, et de Madame Mauris, Présidente de la 4e Commission et des membres de l'administration (DGS...).

## **Les questions sont nombreuses...**

René Nenna (NAVA) précise : « Cela fait maintenant plusieurs mois que nous nous interrogeons sur les incohérences de ce dossier ». Une heure durant, les membres du collectif ont questionné les élus du Conseil Départemental sur de nombreux sujets, que ce soit :

- pour avoir accès aux annexes confidentielles ayant supporté la délibération du Conseil Départemental et espérer ainsi mieux comprendre les tenants et les aboutissants de ce projet,
- pour proposer de déplacer l'épreuve de cyclisme sur piste au vélodrome national de St-Quentin-en-Yvelines,
- pour clarifier l'utilité de la nouvelle halle de Rochexpo de 3 000 places, (20 millions d'euros d'argent public), récemment inaugurée et censée accueillir des spectacles et des évènements,
- pour interpeller sur un aller/retour en Australie dans l'objectif de récupérer un prix gagné d'avance car la Haute-Savoie était seule candidate, le collectif ayant la preuve de l'abandon, dès l'été 2021, de la candidature des Pays-Bas, contrairement à ce qu'affirment certains élus,
- pour mettre les Conseillers Départementaux face à leurs responsabilités et leur demander s'ils sont prêts à assumer personnellement la différence entre le budget annoncé de 62 millions d'euros et le budget final (estimé à près de 150 millions d'euros) ,
- pour dénoncer l'absence d'études concernant la faisabilité économique du projet, l'aménagement du territoire, l'environnement, les impacts socio-économiques et le plan de financement de l'exploitation de la structure,
- pour démêler le vrai du faux concernant un appel d'offre (Avis N°22-96546) pour un vélodrome de 3 500 places qui ne correspond aucunement au projet annoncé de Haute-Savoie Arena, salle de spectacle multi-activités de 10 000 places,

- pour comprendre la manière dont la circulation et les parkings (4 000 véhicules par soirée) seront aménagés et gérés et à quel prix,
- pour dénoncer l'illégitimité démocratique du Conseil Départemental sur ce projet pharaonique mettant en avant l'absence de consultation de la population sur le sujet,
- pour rappeler les incohérences de M. Saddier qui annonçait, le 18 mai 2022 lors de l'abandon du projet Funiflaine, « devoir se concentrer sur les besoins essentiels des Hauts-Savoyards ».

### ... Les réponses maigres !

La confirmation a été donnée qu'aucune étude n'a été réalisée à ce jour. Le Collectif espérait découvrir les études dans les annexes confidentielles mais ce n'est pas le cas. Les annexes ne contiendraient que le contrat confidentiel avec l'UCI selon les 4 membres du Conseil Départemental. Frédéric Gielly (NAVA) commente : « Au Département c'est le monde à l'envers, on lance le projet et ensuite on fait les études ! Allez demander aux particuliers ou aux entreprises comment leur banquier les recevrait pour un projet sans "business plan" et sans étude de faisabilité. Ce n'est pas parce que c'est de l'argent public qu'on peut faire n'importe quoi...»

Autre confirmation autour du déni des Conseillers Départementaux concernant le coût final, qui offusque Martine Le Mercier (NAVA) : « les Conseillers Départementaux essaient encore de nous faire croire qu'avec un appel d'offre concernant un simple vélodrome, ils vont recevoir pour le même prix un vélodrome, une Arena de 10 000 places avec espace multi activités et 4 000 places de parking! L'Arena et les parkings, représentent plusieurs dizaines de millions supplémentaires et le Département ne peut pas l'ignorer ! Si ce n'était pas l'argent public qui était en jeu, on pourrait presque en rire, là, ça donne envie de pleurer.»

Les élus départementaux tenant beaucoup à leur projet, le Collectif a tenu à questionner leur engagement et leurs certitudes, en particulier autour du budget annoncé : « Êtes-vous prêts à prendre en charge la différence de coût entre les 62 millions d'euros annoncés et le coût final sur vos propres deniers ? » La réponse est négative de la part des 4 conseillers départementaux.

Et pour cause ! À demi-mot, M. Saddier a suggéré que dépassement il y aurait en indiquant que « le budget final devrait être plus proche des 62 millions d'euros que nous annonçons que des 150 millions d'euros que vous calculez. ».

Au vu des réponses plus que vagues et approximatives, le Collectif Non Au Vélodrome Arena est encore plus déterminé à exiger l'abandon pur et simple de ce projet.

### Et maintenant ?

L'entretien s'est terminé par la proposition réitérée du collectif de déplacer l'épreuve de cyclisme sur piste au vélodrome de St Quentin-en-Yvelines. Le Collectif mènera la bataille jusqu'au bout et utilisera tous les recours possibles pour stopper ce projet. M. Saddier et les Conseillers Départementaux devront porter toute la responsabilité des conséquences.

Le Collectif Non Au Vélodrome Arena, nourri par les membres de ses 5 collègues et les milliers de sympathisantes et sympathisants qui les rejoignent, prévoit de nombreuses actions dans les mois à venir.

Mais toutes et tous s'accordent à dire que tout le monde gagnerait du temps et de l'argent si ce projet d'un autre temps était tout simplement abandonné.

**Contact presse** : Adrien Desingue 06 78 69 27 36

<https://nonauvelodromearena.org/>