

NON AU VÉLODROME ARENA

Lancement d'une grande campagne de communication

La Roche-sur-Foron - le jeudi 12 janvier 2023 - Le Collectif Non au Vélodrome Arena se structure et lance, dans la continuité des actions menées ces 6 derniers mois, une grande campagne de communication, dont le double objectif est de sensibiliser les Hauts-Savoyards à l'inutilité de ce projet et de persuader M. Saddier de l'abandonner.

Face au triple enjeu démocratique, social et environnemental, les luttes locales contre les grands projets inutiles et imposés, s'inscrivent dans un projet plus global de réappropriation des territoires des habitants, pour les habitants. Dès l'annonce du projet de création d'un vélodrome au mois de juin 2022, des citoyennes et des citoyens se sont mobilisés, interrogés sur la pertinence, le coût, et l'aspect démocratique de ce projet. Un collectif s'est rapidement formé multipliant les actions (informations, pétition, manifestations, recours juridique, conférence de presse...).

[Le collectif se structure](#)

Depuis, le collectif s'est structuré et se compose maintenant de 5 collèges de représentants. C'était une nécessité démocratique et un désir de cohérence selon Elisabeth Charmot, membre du collège des associations environnementales : « Se constituer en 5 collèges de représentants de citoyens, de membres d'associations environnementales, de collectifs de désobéissance civile, de partis politiques et d'élus locaux nous permet d'affirmer notre cohérence et nos complémentarités tant sur le fond que sur la forme face à ce projet déraisonnable. L'union de nos différences fait notre force. »

[Grande campagne de communication](#)

Le collectif lance en ce début d'année une grande campagne de communication à destination des élus et de la population. Frédéric Gielly, membre du collège des élus locaux, nous en dit plus : « Site internet, banderoles, distribution de tracts dans les gares et sur les marchés, infolettre, réseaux sociaux... nous allons investir tous les canaux de communication et utiliser tous les supports possibles pour que ce projet cesse avant d'avoir gaspillé notre argent. Rendez-vous compte : demain matin, plus de 5 000 élus des 279 communes de la Haute-Savoie auront dans leur boîte aux lettres électronique la lettre ouverte qui présente tout l'argumentaire et met en lumière les incohérences de ce projet.

[L'argumentaire développé dans la lettre ouverte](#)

Le collectif met en avant le complet décalage du projet par rapport à la réalité économique et sociale actuelle, pointant son caractère dispendieux. Martine Le Mercier, membre du collège

des citoyens s'insurge : « Une solution toute simple existe, elle consiste à déplacer la seule épreuve de piste au vélodrome national de Saint Quentin-en-Yvelines. Et au lieu de cela, on se retrouve avec un projet pharaonique totalement opaque sans aucune concertation avec la population. Comment peut-on imaginer ce type de projets inutiles d'un budget de plus de 100 millions d'euros alors qu'on appelle chacun à la sobriété, y compris les plus précaires ? Certains de nos décideurs sont complètement déconnectés ! »

Une pièce compromettante

Par ailleurs le collectif a appris récemment, grâce au signalement d'un de ses sympathisants, que l'appel d'offres passé par le département, et publié le 10 juillet, est en inadéquation avec la Haute-Savoie Arena. Le collectif pointe du doigt le fait que le projet présenté par M. Saddier annonce la construction de la Haute-Savoie Arena, espace multi-activités sportif et culturel de 18 000 m² avec une capacité de 10 000 places, pour un budget de 62 millions d'euros. Après avoir consulté l'appel d'offre du projet, le collectif ne s'étonne pas que ce chiffre de 62 millions d'euros leur semblait relativement faible au regard de l'importance de la structure : **en effet, dans cet appel d'offres, il n'est fait mention que de la construction d'un vélodrome d'une capacité d'accueil de 3 500 places.** À aucun moment il n'est évoqué une salle de spectacle de 10 000 places, un espace central multi-activités de 3 500 m², un mur et bloc d'escalade aux normes internationales, des couloirs de course à pieds, une salle de sport, une salle de remise en forme, des espaces économiques avec bureaux et salle de réunion. Pas plus que n'apparaissent la construction de parkings (pourtant estimés autour de 4000 places, soit environ 25 millions d'euros) ni les coûts inhérents à la modularité de la structure ou ceux incombant à la construction d'un bâtiment écoresponsable à énergie positive comme décrit par M. Saddier (matériaux spécifiques, couverture photovoltaïque...). En résumé, selon le collectif, l'appel d'offres concerne un vélodrome de 3 500 places à 62 millions d'euros mais en aucun cas un Vélodrome Arena multi-activités de 10 000 places ! Les opposants dénoncent la duplicité du discours de M. Saddier et comprennent mieux les réticences de ce dernier à dévoiler l'aspect financier de son projet.

René Nenna, membre du collège des associations de désobéissance civile ironise : « **M. Saddier a passé commande pour un avion de tourisme et nous dévoile un avion de chasse... au même prix. Est-ce bien raisonnable ?** »

Le Collectif, nourri par les membres de ses 5 collègues et de ses milliers de sympathisants et de sympathisants, ne manque pas d'idées d'actions dans les mois à venir. Mais toutes et tous s'accordent à dire que tout le monde gagnerait du temps et de l'argent si ce projet d'un autre temps était tout simplement abandonné...

Contact presse : Adrien Desingue 06 78 69 27 36